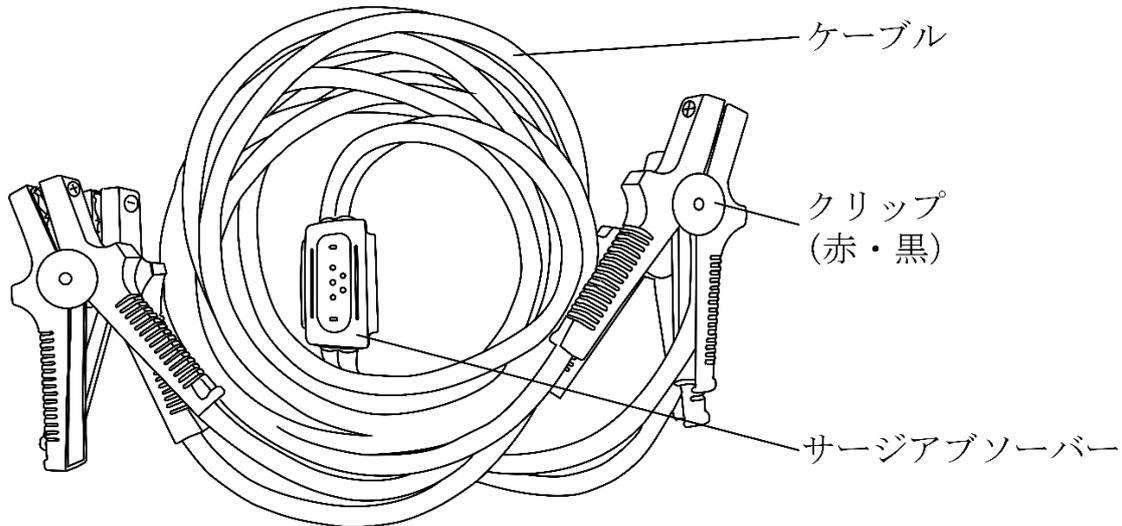


**取扱説明書**  
**サージアブソーバー付きブースターケーブル**  
**品番：#33335800 型式：WJ-828**

## 1, 部品名称



## 2, 仕様

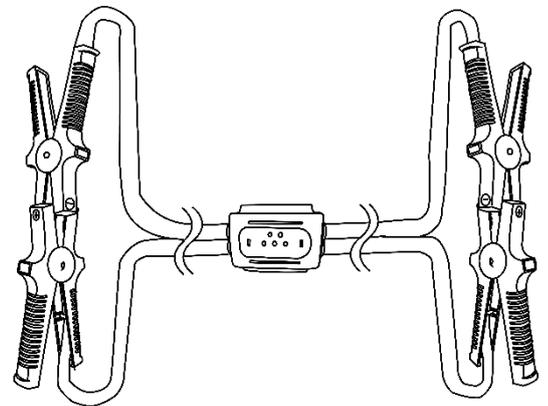
用途	中型トラックまで	電流容量	400A
電圧	DC12/24V	断面積	40mm <sup>2</sup>
サージ吸収電圧	DC27V以上	サージ吸収最大電流	1,000A

## 3, 使用方法

### ●ブースターケーブルとしての使用

※本商品は、ジャンプスタート作業などでバッテリー同士を接続する際に発生するサージを吸収して、車載コンピューターや電子機器を守る機能を備えた商品です。

※本商品を使用する前または後に、**赤黒クリップ同士を右図のように数秒間噛み合わせて短絡**させてください。前回使用時の電気が蓄積されている場合があります、強制的に放電させることで十分な効果を得ることが可能になります。



- ①車のイグニッションキーをOFFにしてください。
  - ②赤色 (+) クリップを故障車のバッテリーの+端子に接続してください。
  - ③②で取り付けした赤色クリップの他端を、正常な車のバッテリーの+端子に接続してください。
  - ④黒色 (-) クリップを正常な車のバッテリーの-端子に接続してください。この時点で正常な車のバッテリーを測定し、サージアブソーバーのランプが点灯します。詳細は、『●ランプ点灯』を参考にしてください。
- ※ブースターケーブルの両端にバッテリーを接続した場合、バッテリー電圧の高い側を測定します。
- ⑤④で取り付けした黒色クリップの他端を、アースを取る為に、故障車のボディー（エンジンブロック等）に接続してください。
  - ⑥確実にクリップがバッテリーに接続されている事を確認して、正常な車のエンジンを始動させてください。
  - ⑦故障車のエンジンを始動させてください。もし、エンジンが始動しない場合は、正常な車のエンジン回転数を少し上げるか、数分間、ケーブルを繋いだままにして、もう一度、故障車のエンジンを始動させてください。それでも始動しない場合は、バッテリーの容量不足、又は、他の原因が考えられます。
  - ⑧故障車のエンジンが始動すれば、上記②～⑤と逆の手順でクリップを外してください。

## ●テスターとしての使用

- ①測定するバッテリーに赤色 (+) クリップをバッテリーの+端子、黒色 (-) クリップをバッテリーの-端子に確実に接続してください。端子が汚れている場合は、ブラシなどで掃除してください。
- ②サージアブソーバーのランプが点灯します。詳細は、『●ランプ点灯』を参考にしてください。

## ●ランプ点灯

- ①サージアブソーバーのランプ点灯を確認して、下表を参考にバッテリーが使用可能か判断してください。また、バッテリー電圧は参考値です。

車種	ランプ点灯	状態	バッテリー電圧
乗用車・ 軽トラックなど (DC12V車)	『DC12V』『LOW』	×：残量不足	3.6～11.9V
	『DC12V』『OK』	○：使用可(充電推奨)	12.0～12.5V
	『DC12V』『HIGH』	◎：正常	12.6～13.4V
	『DC12V』『HIGH』『ALTERNATOR OK』	◎：満充電	13.5～15.8V
中型トラックなど (DC24V車)	『DC24V』『LOW』	×：残量不足	23.0～23.5V
	『DC24V』『OK』	○：使用可(充電推奨)	23.6～24.8V
	『DC24V』『HIGH』	◎：正常	24.9～26.6V
	『DC12V』『HIGH』『ALTERNATOR OK』	◎：満充電	26.7～30.0V
※逆接続	『CONNECTION REVERSED』	×：逆接続	

※逆接続の場合、直ちにクリップ(赤・黒)を外して、バッテリーの端子を確認し、クリップ(赤・黒)を付け替えてください。

## 4. 注意事項

**△警告** (この警告文に従わなかった場合、死亡、又は重傷を負う恐れのあるもの。)

- ①『2.仕様』に記載している容量以上の電圧、電流で使用しないでください。火災の原因になります。
- ②本商品は逆接続を検知しますが、保護機能はありません。バッテリーへ接続する際、+-を逆に接続しない様に気を付けてください。バッテリー本体が爆発する恐れがあります。
- ③バッテリーに接続したクリップの他端を濡れた路面、導電性のある物の上には置かないでください。火災の原因になります。
- ④本商品使用中に、クリップを決して取り外さないでください。スパーク、爆発、火災の原因となります。
- ⑤本商品の作動に異常(異常な音や臭い/煙/破損/水や異物の混入/作動不良等)がある場合は、直ちに使用を中止してください。火災などの原因となります。
- ⑥本商品使用中は、保護メガネを着用し、貴金属を外してください。感電する恐れがあります。
- ⑦可燃性物質の近くでは使用しないでください。火災の原因になります。風通しの良い場所で使用してください。
- ⑧本商品は、DC12V/DC24Vバッテリー車専用です。その他の電圧の車で使用すると火災や感電、故障の原因となります。

**△注意** (この警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れのあるもの。又、製品に重大な破損を招く恐れのあるもの。)

- ①黒色クリップをエンジンブロックに取り付ける場合、クリップ、ケーブルがベルトやファンに接触しない様に注意してください。
- ②本商品は、バッテリーの消耗によりエンジンが掛からなくなった車輛のバッテリーと、正常な車輛のバッテリーとを接続し、正常な車輛の電気を供給や車載バッテリーの電圧を測定する為のケーブルです。その他の用途には使用しないでください。
- ③エンジンブロックが濡れていたり、汚れが多い場合は、確実に拭き取ってからクリップを取り付けてください。
- ④ケーブル内部の導線が露出していたり、クリップの破損がある場合は、直ちに使用を中止してください。
- ⑤本商品の分解、修理、改造は、絶対にしないでください。故障の原因となります。
- ⑥本商品は防水仕様ではないので、水を掛ける、濡れた手で配線作業をしないでください。又、雨天時、水が掛かる環境では使用せず、屋内で保管してください
- ⑦本商品に強い衝撃を与えないでください。衝撃により破損や故障の原因となります。
- ⑧本商品に重い物を載せたり、過度な圧力を掛けしないでください。断線、部品破損の原因となります。
- ⑨本商品のケーブルを傷付けたり、加工したり、無理に折り曲げたり、引っ張ったりしないでください。感電及び火災の原因となります。
- ⑩本商品のサージ吸収電圧は、DC27V以上で、かつサージ吸収最大電流は約1,000Aまでです。それ以上のサージは吸収出来ません。

