

取扱説明書 新旧カメラ変換ケーブル

品番：# 1 1 2 0 0 3 2 1 型式：CA 1 0 3 2

※本商品は下記4種類の取扱終了品の旧カメラから、# 1 1 2 0 0 3 2 0 CER 3 2 2 CMOSカメラ カラー120° の新カメラに交換する際に使用する変換ケーブルです。

- ・# 1 1 2 0 3 5 4 0 CER 1 1 M CMOSカメラ 白黒70°
- ・# 1 1 2 0 3 1 4 0 CER 2 4 M CMOSカメラ カラー70°
- ・# 1 1 2 0 3 4 1 0 MER 2 4 5 CMOSカメラ カラー90°
- ・# 1 1 2 0 3 4 6 0 MER 2 4 9 CMOSカメラ カラー102°

1, # 1 1 2 0 0 3 2 0 CER 3 2 2 CMOSカメラ カラー120° の取付方法

※車輛への装着、加工作業を行なう前に、必ず作動テストを行い、正常に作動する事を確認してください。

- ① 車輛に取り付けされている取扱終了品の旧カメラを、カメラ延長コードから外し、車輛から取り外してください。
 - ② 必要に応じて、CER 3 2 2 CMOSカメラのコードを通す穴及び、カメラブラケットを固定する穴の位置決めをして、穴開け加工をしてください(図1参照)。
 - ③ CER 3 2 2 CMOSカメラのコードを①で開けた穴に通して、CER 3 2 2 CMOSカメラのコードのコネクターと新旧カメラ変換ケーブルのコネクターの凹凸部分を合わせて、奥まで確実に接続してください。そして、CER 3 2 2 CMOSカメラコードのコネクターのローレット部分を時計回転方向に回して確実に締め込んでください(図2参照)。続いて、新旧カメラ変換ケーブル雄コネクターと車輛に配線されているカメラ延長コードの雌コネクターの矢印を合わせて奥まで差し込み確実に接続してください(図3参照)。
- この時、接続した**コネクター部は、ボディーの外には出さない**でください。又、コードを無理に折り曲げたり、挟まないでください。
- ④ タッピングネジ、プラスビス、ワッシャ、Sワッシャ、両面テープ、ナットを必要に応じて選択し、CER 3 2 2 CMOSカメラを確実に固定してください(図4参照)。
 - ⑤ CER 3 2 2 CMOSカメラの角度を調整する場合は、六角穴付きボルト(Sワッシャ、ワッシャ付)を反時計回転方向に回して緩め、任意の角度に調整してください。調整後、六角穴付きボルト(Sワッシャ、ワッシャ付)を時計回転方向に回して確実に締め付けてください(図1参照)。
 - ⑥ 車両取付ステーの位置を変更する場合は、六角穴付きボルト(Sワッシャ、ワッシャ付)を反時計回転方向に回して取り外しカメラブラケットから車両取付ステーを取り外してください。取り外した車両取付ステーをカメラブラケットの車両取付ステー付け替え用ネジ穴へ、取り外しと逆の手順で確実に締め付けてください(図1参照)。

※作業時に**カメラブラケットを固定しているタッピングネジは取り外さない**でください(図5参照)。

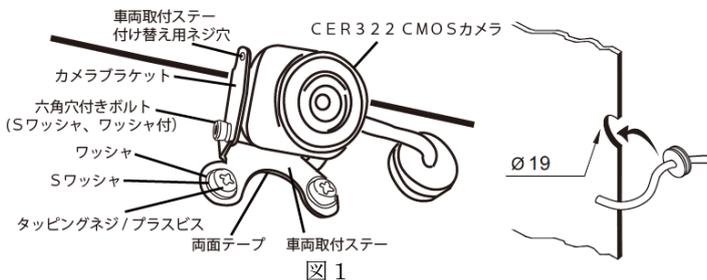


図 1



図 2

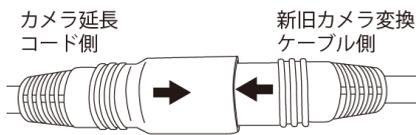


図 3

Sワッシャ	ワッシャ	ナット
プラスビス	タッピングネジ	両面テープ

図 4



図 5

2, 注意事項

△危険 (この警告文に従わなかった場合、死亡、又は重傷を負う事になるもの。)

- ①絶縁、防水処理は確実に行ってください。火事や事故の原因になります。

△警告 (この警告文に従わなかった場合、死亡、又は重傷を負う危険性のあるもの。)

- ①本商品の分解、修理、改造は行わないでください。発火したり、異常作動を起こして、ケガをする恐れがあります。

△注意 (この警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れのあるもの、又は製品の重大な破損を招く恐れのあるもの。)

- ①本商品の取り付けは、必ず車輛のエンジンを切って作業をしてください。
- ②万一の故障等による、本商品の取り外し費用、及び取り付け費用は、お客様のご負担となります。予め、ご了承ください。
- ③本商品を使用した場合、CER 3 2 2 CMOSカメラ以外は防水仕様ではありません。ご注意ください。
- ④カメラブラケットを固定しているタッピングネジを取り外すと防水機能が失われます。タッピングネジを取り外した事によりカメラが浸水してもクレーム対応出来ません。

